



**RENAULT  
TRUCKS**



## **Comunicato stampa**

**GIUGNO 2026**

# **Nuovo sistema di trasmissione Renault Trucks: fino al 4% di carburante in meno**

Con l'introduzione di un nuovo motore DE13 R e di una nuova generazione del cambio Optidriver, Renault Trucks evolve il sistema di trasmissione delle gamme T, T High, C e K. Questi sviluppi consentono di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> fino al 4% rispetto alla generazione precedente. Compatibile con i carburanti rinnovabili HVO e B100, questo nuovo sistema di trasmissione migliora inoltre le prestazioni del veicolo e il comfort di guida.

Di fronte all'aumento dei costi di esercizio e alle crescenti esigenze di decarbonizzazione del trasporto stradale, i trasportatori ricercano soluzioni in grado di migliorare immediatamente la propria efficienza operativa. Per rispondere a queste sfide, Renault Trucks introduce un nuovo sistema di trasmissione sulle gamme T, T High, C e K, che associa il nuovo motore DE13 R, una nuova generazione del cambio Optidriver e sistemi avanzati di guida predittiva.

*«La decarbonizzazione del trasporto stradale si basa su diverse leve complementari. Parallelamente all'accelerazione dello sviluppo della nostra offerta elettrica, continuiamo a migliorare l'efficienza energetica dei nostri veicoli termici per aiutare i nostri clienti a ridurre fin da oggi il consumo di carburante, le emissioni di CO<sub>2</sub> e il costo totale di esercizio. Questo nuovo sistema di trasmissione ne è un esempio concreto»,* dichiara Antoine Duclaux, Presidente di Renault Trucks.

### **■ Nuovo sistema di trasmissione: maggiore efficienza nei consumi e guida più fluida**

Disponibile con potenza fino a 540 CV e 2.800 Nm di coppia, il nuovo motore DE13 R è stato progettato utilizzando nuovi materiali, tra cui la ghisa grigia ad alta resistenza e la ghisa grafitica compattata, per migliorarne la robustezza e la durata. Integra inoltre numerose migliorie tecniche volte a ottimizzare la combustione e a limitare le perdite di energia. La pressione massima dei cilindri può ora raggiungere i 250 bar, mentre un nuovo sistema di alimentazione del carburante con pompa esterna ad alta pressione migliora la precisione dell'iniezione e l'efficienza del motore.

Il DE13 R offre inoltre di serie una maggiore potenza del freno motore (Optibrake+), migliorando il comfort di guida e il controllo del veicolo, in particolare sui percorsi extraurbani.

Il motore è abbinato a un cambio Optidriver di nuova generazione dotato di nuovi software di gestione e strategie di cambio ottimizzate. I cambi di marcia sono fino al 20% più rapidi e fluidi rispetto alla generazione precedente.

Il nuovo sistema di trasmissione si avvale inoltre di una serie di tecnologie dedicate alla riduzione del consumo di carburante:

- il cruise control predittivo Optivision+, che utilizza i dati topografici e la segnaletica stradale per ottimizzare i cambi di marcia, l'accelerazione e la velocità del veicolo in base al profilo della strada,
- il sistema *Predictive Engine Stop & Start* che spegne automaticamente il motore durante le fasi di guida in cui non è necessario, ma mantenendo attive le funzioni essenziali del veicolo, e riavviandolo istantaneamente appena serve.

A completare questi miglioramenti intervengono interventi di aerodinamica, che ottimizzano la penetrazione dell'aria e permettono di ridurre al minimo i consumi.

A seconda dell'utilizzo, questa nuova generazione di veicoli offre una riduzione fino al 4% del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto alla generazione precedente.

Per ottimizzare il risparmio energetico e la produttività, Renault Trucks propone anche una versione Smart Racer<sup>2</sup> che riunisce tutte le tecnologie dedicate all'efficienza energetica: ottimizzazione aerodinamica, Optivision+, pneumatici a bassa resistenza al rotolamento e gestione predittiva avanzata della trasmissione.

Il motore DE13R è inoltre conforme allo standard di rumorosità NNR3, contribuendo a ridurre l'impatto acustico del veicolo.

### ■ Maggiore comfort per i conducenti

Con questo nuovo modello, Renault Trucks prosegue i miglioramenti apportati al comfort di guida e di bordo.

Il nuovo sistema di trasmissione contribuisce a una guida più fluida e silenziosa, grazie alla reattività del motore DE13 R, che eroga la coppia più elevata del mercato per una motorizzazione da 540 CV, nonché a cambi di marcia più fluidi.

I veicoli godono anche di equipaggiamenti progettati per migliorare le condizioni di guida quotidiane, tra cui lo *Smart Steering*, che migliora la stabilità direzionale e integra la funzione *Driver Assist*, che consente al veicolo di rimanere nella propria carreggiata adattando automaticamente la distanza dal veicolo che lo precede.

Con il model year 2027, Renault Trucks prosegue l'ottimizzazione delle proprie gamme per il trasporto a lunga distanza e per il settore delle costruzioni, al servizio del benessere dei conducenti e dell'efficienza operativa dei trasportatori.

### **Informazioni su Renault Trucks**

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

#### **Numeri chiave:**

*10.000 dipendenti nel mondo*

*4 stabilimenti di produzione in Francia*

*1.450 punti vendita e assistenza*

*55.011 veicoli venduti nel 2025*

---

**Per maggiori informazioni, contattare:**

**Séverine Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)

---